

Oberplanitz > Zwickau Zentrum > Schlunzig > Wernsdorf > Voigtlaide > Rümpfwald > St. Egidien > Stausee Oberwald > Grumbach > Ebersbach > Reinholdshain > Glauchau > Remse > Waldenburg > Elysium > Waldenburg > Remse > Glauchau > Schlunzig > Crossen > Zwickau > Oberplanitz, 100 km

https://www.wolf-klepzig.de/hp/rad/Planitz-Zwickau_Zentrum-Oberwald-Elysium-Planitz_100km_2010.gpx

Streckencharakteristik:

Die Strecke führt in der Regel über asphaltierte Nebenstraßen und mit Feinschotter befestigte Wege. Wegen einiger naturbelassener Streckenabschnitte des Mulderadweges ist die Strecke nicht für Rennräder geeignet.

Einige kleinere Steigungen sind zwischen Zwickau und dem Stausee Oberwald zu bezwingen. Nur der letzte Abschnitt von Zwickau nach Oberplanitz ist recht steil.

Anfahrt:

Von der A4 über die B93 durch Zwickau Richtung A72, Anschlussstelle Zwickau-West bzw. von der A72 Abfahrt Zwickau-West Richtung Zwickau über die neue Mitteltrasse > Lengenfelder Straße nach Oberplanitz.

An der Ampelkreuzung Freiheitsstraße den Abzweig Freiheitsstraße nach Wilkau/Cainsdorf nehmen bis zur 3. oder 4. Kreuzung. Dort abbiegen zum Parken in der Nähe des Wasserturmes.

Zieleingabe für Routenplaner, z. B. Google Earth: 08064 Zwickau Freiheitsstraße 60 oder Zufahrt über Gabelsbergerstr., Zieleingabe für Routenplaner: 08064 Zwickau Bergstraße 10 bzw. die Koordinaten für den Wasserturm N50 40 21.6 E12 28 47.8.

Parken: Rosenow-, Hermann-, Uthmann- oder Bergstraße.

Tourenbeschreibung:

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
0,00			Oberplanitz , Bergstr.	Start und Ziel der Radtour. Von Alexanderhöhe schöner Blick auf Zwickau.
0,38	0,38		Cainsdorfer Str.	Schotter
0,47	0,09		Weg	Feldweg, "Durchfahrt verboten"
0,80	0,33		Lukasstraße	früher Damaschkestraße, Beginn steile Abfahrt
1,30	0,50		Bahnhofschaussee	an Kleingartenanlage u. Gaststätte Goldene Sonne
1,62	0,32		Str. Am Hammerwald	eventuell gleich auf linken Bürgersteig wechseln
1,85	0,23		Bahnhof Cainsdorf	Beginn Mulderadweg hinter Bahnsteig, gesandet

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
3,50	1,65	←	Bockwaer Brücke	Abbiegen vom Mulderadweg zum Glückauf-Center
3,55	0,05	→	Äußere Schneeberger Straße	möglichst bald auf linken Bürgersteig wechseln
3,90	0,35	←	Fußweg zur Straßenbahnhaltestelle	Straßenbahngleisschleife überqueren
4,40	0,50	↑	Glückauf-Center	Glückauf-Center mit Stadthalle, OBI, Globus, Porta durchfahren. Vor und im Globuswarenhaus Imbiss.
4,70	0,30	←	Äußere Schneeberger Straße	Von Ausfahrt nach Porta auf Bürgersteig durch verkehrsberuhigte Zone bis zum Dr.-Friedrichs-Ring fahren.
5,58	0,88	↑	Ampel Dr.-Friedrichs-Ring > Innere Schneeberger Str.	
5,62	0,04	↙	An Postmeilensäule in Klosterstraße	Postmeilensäule an der Bahnhaltestelle
5,70	0,08	↗	Kornmarkt	Kornmarkt mit Brunnen der Kornmüller schräg überqueren
5,80	0,10	↙	Schiffchen > Domhof	
5,98	0,18	↗	Priesterhäuser und Zwickauer Dom	Dom umgehen
6,10	0,12	→	Marienplatz	
6,18	0,08	←	Hauptmarkt	Hauptmarkt mit Rathaus , Gewandhaus u. Dünnebieberhaus überqueren u. rechts am Goldenen Anker vorbei zur Katharinenstraße.
6,40	0,22	←	Katharinenstraße	Nur 30 m auf Katharinenstr.,
6,43	0,03	→	Nicolaistraße	dann rechts und Linkskurve über Nicolaistraße zum Pulverturm.
6,50	0,07	↑	Pulverturm	
6,90	0,40	↑	Schloss Osterstein	Am Schloss Osterstein durch Parkanlage ("Muldeparadies") zum Mulderadweg.
7,00	0,10	←	Mulderadweg	zunächst Asphalt, später gesandet
7,80	0,80	↑	Brücke Kolpingstraße B 175	Brücke unterqueren
9,30	1,50	↑	Brücke Thurmer Straße	Brücke unterqueren (Radwegweiser führen über die Straße, Stand 06/2009.)
11,85	2,55	↑	Abzweig Mosel	Mögliche Alternative: rts => unter Brücke, Richtg. Mosel, vorbei am Klärwerk, aber nicht aufgezeichnet.
11,90	0,05	→	Schneppendorfer Straße > Muldenbrücke	Pflasterstraße, deshalb auf Bürgersteig bis zum Asphalt fahren
12,50	0,60	↙	Lange Straße	Abzweig Mulderadweg, diesem immer folgen bis zur Auffahrt neben B 93-Brücke über die Mulde.

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
15,30	2,80	↙	Radweg neben B 93 auf Brücke	Im Bogen hinabfahren auf Radweg neben Moseler Allee
15,46	0,16	↘	Radweg neben Moseler Allee, vorbei an VW Mosel (links neben Straße)	Auf dem Radweg von Iks käme man bei Nutzung der Alternativstrecke.
16,40	0,94	↗	Schlunzig , nach Fa. Ludwig	Schlunzig auf der Moseler Allee durchfahren.
16,90	0,50	↑	Muldenbrücke Moseler Allee	
17,20	0,30	↙	Abzweig der Straße nach Wernsdorf	Mülsener Straße bis Wernsdorf
18,80	1,60	↗	Abzw. Voigtlaide, Voigtlaid Str.	beginnender leichter Anstieg, geringes Gefälle dazwischen
21,60	2,80	↘	Abzw. Voigtlaide (Wegweiser Voigtlaide/Crossen)	In den Ort Voigtlaide fahren. (Alternativ gerade Richtung Glauchau-Rothenbach 2 km, Rothenbach rts Richtung Forsthaus 3,5 km)
21,80	0,20	↗	Landgasthof Voigtlaide	Tgl. 11 - 22 Uhr; halbrechts auf Hauptstraße bleiben.
22,10	0,30	↖	Abzweig Wirtschaftsweg "Waldweg", Gasthof Waldhäusel	Auf Waldweg zum Rümpfwald.
23,30	1,20	↖	Kirchen-Stein	
23,80	0,50	↑	Abzw. Wirtschaftsweg nach Iks	geradeaus bleiben
23,95	0,15	↙	Wegkreuzung mit St. Egidierer Str.	Iks Richtung St. Egidien auf St. Egidierer Str. > Thurmer Str.
24,80	0,85	↑	Abzweig der Straße zum Forsthaus	geradeaus weiter
26,90	2,10	↘	St. Egidien , Glauchauer Straße	Neben dem Lungwitzbach bis zur Lichtensteiner Straße, entweder rechts auf der Glauchauer o. links auf der Lungwitz Str.
28,30	1,40	↙	Einmündung Lichtensteiner / Bahnhofstr.	Iks einbiegen (danach gerade, nicht rts Rüsdorf)
29,00	0,70		Bahn-Doppelbrücke	
29,30	0,30	↑	Kreuzung	Hauptstr. überqueren Richtg. Kuhschnappel. Leichter Anstieg bis Kuhschnappel.
31,70	2,40		Dorfteich Kuhschnappel	OA Kuhschnappel kurzer steilerer Anstieg
32,80	1,10	↖	Abzweig B 180	Iks Richtung Waldenburg zur Autobahnunterführung
33,00	0,20		Autobahnbrücke	
33,15	0,15	↘	Wegweiser Stausee	rts von Straße abbiegen und gleich darauf wieder rts
33,22	0,07	↘	An der Katze	

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
33,90	0,68	←	Einfahrt Stausee	Parkplätze, Kasse für Eintritt
34,90	1,00	↖	Ausgang Stausee FKK-Seite	Halblinks, zunächst am Stausee entlang, dann auf Sandweg zur Straße in Obercallenberg.
35,30	0,40	←	Obercallenberg , Str. des Friedens	
35,60	0,30	↑	B 180 überqueren > Am Kiefernberg	
35,90	0,30	↗	Einmündung Am Kiefernberg	Richtung Grumbach bergab.
37,00	1,10	←	Abzw. Kirche Grumbach Richtung Ebersbach	
37,80	0,80	↗	Hauptstr.	rts Richtung Ebersbach
39,20	1,40	←	Vor Ebersbach Abzw. von Hauptstraße	Vor Ebersbach lks Weg Richtung Reinholdshain
39,80	0,60		Überquerung AB-Brücke > Ebersbacher Str.	Gute neue Asphaltstr. leicht abfallend, sehr schön für Rad.
41,60	1,80	↑	Auseinandergezogene Kreuzung in Reinholdshain	Geradeaus weiter
41,61	0,01	↑	Abzw,	Geradeaus bleiben, nicht lks über Brücke
42,40	0,79	↖	Kreuzg.	Hauptstr. gerade, dann lks abbiegend folgen. (Alternativ gerade, dann rts Richtung Remse)
43,10	0,70	↗	Vor Bahnbrücke rts auf Hauptstr. nach Remse.	
44,50	1,40		Unterfahrung AB Brücke	Vor Brücke leicht bergab, danach leicht bergan.
45,20	0,70		Unbeschränkter Bahnübergang vor OE Remse	Nach OE Remse lks verfallene Industriegebäude - kein schöner Anblick.
46,20	1,00	↑	Brücke Remse	Geradeaus Richtung Sportplatz bleiben.
47,20	1,00	←	Abzw. Mulderadweg nach Sport- u. Hundeübungsplatz	Lks in Waldweg einbiegen.
47,90	0,70	↑	Abzw. nach lks	Geradeaus bleiben, nicht lks über Brücke (Flutgraben?).
48,45	0,55	↖	Park Waldenburg	Halblks, nicht halbrts zum Grünfelder Park (auch schön https://www.waldenburg.de/park).
49,25	0,80	↖	Wegabzw. zur Voliere und zum Spielplatz	Halblks auf Parkweg zur Straße abbiegen, nicht weiter geradeaus und dann rechts um Schwanenteich herum.
49,70	0,45	↗	B 180 vor Muldenbrücke	
49,75	0,05	↖	Birkenallee	Nach wenigen Metern zweigt Mulderadweg Richtung Langenchursdorf u. Niederwinkel auf Birkenallee > Niederwinkeler Straße halblinks ab.

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
51,40	1,65	↗	unbeschr. Bahnübergang	Anstieg um ca. 40 m
51,85	0,45		Raststelle auf Kuppe	wenige Meter vor OE Niederwinkel
52,10	0,25	↖	Abzw. in Niederwinkel von Dorfstr. auf Haublerweg	lks u. dann gleich halbrts Radweg folgend mit schönem Blick lks ins Muldental.
53,05	0,95	↑	Bauhof	lks liegen lassen und rts vorbei => Feld-, Wald-, Sandwege
54,00	0,95	↖	Abzweig Feldweg vor Bachbrücke	Halblks in Wald, nicht rts bergan.
54,03	0,03	↖	Engstelle / Holzbrücke	Links bergab zur schmalen Holzbrücke, danach gleich leichter Anstieg - rechtzeitig runterschalten!
54,40	0,37			Schöner Blick lks unten Muldenbogen
55,30	0,90	↑	Abzw. Mulderadweg	Hermsdorf ohne OE-Schild, Burgenradweg weist nach rts, aber geradeaus bergab und danach gleich wieder bergan bleiben bis Hauptstr. (Hermsdorfer Str.).
55,40	0,10	↖	Abzw. auf Hauptstr.	lks Richtung Bahn u. Mulde
55,90	0,50	↑	Staatsstraße S 249 u. Bahnübergang	Wegweiser Waldenburg
56,05	0,15		Muldenbrücke	
56,15	0,10	↗	Abzw. Muldenradweg	rts bergab schmale Asphaltstr. (Mühlenstraße)
56,70	0,55	↑	"Schaukelbrücke" über Mulde u. Mühle Wolkenburg	nur wenige Meter Kopfsteinpflaster
56,90	0,20	↗	Abzw. am Schild Verkehrsverbot	Asphaltweg verlassen nach rts auf Wiesen- später Waldweg an Mulde entlang, landschaftlich schön.
57,00	0,10	↑	Abzw. Feldweg	gerade bleiben, nicht lks
57,10	0,10	↑	Abzw. Feldweg	gerade bleiben, nicht lks
59,00	1,90	↗	Bahnunterführung	
59,50	0,50	↗	Hängebrücke Thierbach/Zinnberg	rts über Hängebrücke
59,70	0,20		Gasthaus Elysium in Thierbach/Zinnberg	Radler-Einkehr, Biergarten. (Danach führt Muldenradweg lks Ri Penig weiter.)
59,70	0,00		Wendepunkt, gleiche Strecke zurück bis Remse.	
69,90	10,20	↑	1. Abzw. Park Waldenburg 200 m nach Straße	Geradeaus bleiben, nicht halbrts abbiegen.
70,15	0,25	↗	Abzw. im Park vor Schafteich	halbrts abbiegen

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
74,10	3,95	↗	Kurz vor Bahnübergang und Anstieg in der Kurve nach Remse auf Wiesenweg abbiegen.	Alternativstrecke auf Feldweg.
75,20	1,10	↗	AB-Brücke unterfahren u. auf Wiesenweg	Nach der AB-Brücke entweder halbrechts auf Wiesenweg (eingezeichnet) oder am Waldrand entlang.
75,80	0,60	↑	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg überqueren und bergauf zum Bahndamm.
76,00	0,20	↘	Pfad neben Bahndamm	im Sommer teilweise Brennesseln
76,50	0,50	↘	Straße an Bahnbrücke OE Glauchau	Ohne Zusatzstrecke Elysium würde die Radrunde unter der Brücke durch am Einmündungspunkt vorbei verlaufen.
76,80	0,30	↘	Audörfel, abbiegen auf durch Poller für Autos abgesperrte Straße.	Der Mulderadweg führt eigentlich am Bahnhof vorbei. Die Gegend sagt uns optisch nicht zu. Deshalb nehmen wir lieber etwa 1 km B 175 in Kauf. (Nicht für Kinder geeignet!)
77,10	0,30	↖	lks u. rts auf Staatsstr. S 252 Richtung Ampelkreuzung	
77,40	0,30	↖	Ampelkreuzung B 175	lks abbiegen auf B 175 für ca. 1 km
78,30	0,90	↘	3. Ampelkreuzung > Brücke Waldenburger Str.	rts abfahren Richtung Jerisau auf Waldenburger Str.
78,40	0,10	↖	Abzweig Radweg > Nordufer	Unmittelbar nach Brücke lks auf Radweg (Mittelstreifen Asphalt)
79,00	0,60		Schmale Brückenunterfahung	
80,10	1,10	↑	B 175	B175 gerade überqueren > Flutrinnendamm > Niederschindmaas.
81,80	1,70	↑	Pferdehof Niederschindmaas	An Links-Abzweigungen der Äußeren und der Inneren Dorfstraße und dem Pferdehof vorbei dem Mulderadweg folgen.
82,80	1,00	↗	Abzweig Stausee Glauchau / Wernsdorf	Am Links-Abzweig Stausee Glauchau / Wernsdorf halbrts nach Schlunzig.
83,60	0,80	↑	Abzweig Am Dorfteich in Schlunzig	Entweder geradeaus oder lks auf Straße Am Dorfteich zur Gaststätte Zur Scheune u. weiter bis zur Moseler Allee, dort rts
83,90	0,30	↘	Moseler Allee	Abzweig rts, vorbei an Fa. Ludwig auf Radweg neben Moseler Allee
85,30	1,40	↖	Abzw. nach B 93-Brückenunterfahung	Auffahrt zum Radweg neben B93-Brücke.
88,30	3,00	↗	Schnependorfer Str. Crossen	Rechts abbiegen zur Muldenbrücke.
88,80	0,50	↖	Abzweig Mulderadweg nach Muldenbrücke	Immer auf Mulderadweg bleiben, vorbei am Schloss Osterstein und der Paradiesbrücke.
94,20	5,40	↑	Paradiesbrücke Zwickau	
98,20	4,00	↘	Cainsdorfer Bahnhof	Nach Bahnübergang rts vom Mulderadweg abbiegen auf Straße Am Hammerwald.
98,50	0,30	↖	Abzweig Bahnhofchaussee	

km*	km-Schritt	Richtung	Ort	Bemerkung
98,80	0,30	➤	Abzweig Lukasstraße (ehemals Damaschkestr.)	Nach Kleingartenanlage u. Gaststätte Goldene Sonne rts bergauf.
100,00	1,20	➤	Cainsdorfer Str.	
100,10	0,10	➤	Bergstraße	
100,50	0,40		Ziel auf Bergstraße erreicht.	

*) Kilometerangaben nach Topo Deutschland V2. Der kalibrierte Radtacho zeigte etwas mehr an, wahrscheinlich wegen der Abweichungen zwischen Track und tatsächlicher Strecke in kurvenreichen Abschnitten.

Sehenswert im Zwickauer Zentrum:

Übersicht https://www.zwickautourist.de/de/download.php?download=KultourZ-Tourismusbrochuere_deutsch_final

Postmeilensäule <https://www.zwickau.de/de/tourismus/sehenswuerdigkeiten/39.php>,

Kornmarkt <https://www.zwickautourist.de/de/kornmarkt.php>,

Priesterhäuser und Dom

<https://www.priesterhaeuser.de/>

<https://www.museum.de/museen/museum-priesterh%C3%A4user> ,

<https://www.zwickau.de/de/tourismus/sehenswuerdigkeiten/07.php>,

Dünnebierhaus <https://www.zwickau.de/de/tourismus/sehenswuerdigkeiten/08.php>

Pulverturm <https://www.zwickau.de/de/tourismus/sehenswuerdigkeiten/41.php>

Zwickauer Schloss Osterstein <https://www.alleburgen.de/bd.php?id=9391>