

Von Oberplanitz ins Muldental, zur Burg Stein in Hartenstein und zurück, 35,5 km

Bergstraße Oberplanitz > Cainsdorf > Hasslau > Haara > Wiesenburg > Langenweissbach > Burg Stein > Fährbrücke > Wiesenburg > Haara > Hasslau > Cainsdorf > Oberplanitz
(<http://www.wolf-klepzig.de/hp/rad/Planitz-BurgStein-Planitz.gpx>).

Streckencharakteristik:

Meist asphaltierte Straßen, zwischen Haara und Silberstraße holprige Betonplatten und Schotter, am Schieferberg Betonsteine. Muldeweg teilweise wassergebunden und Teile naturbelassen. Einige mehr oder weniger steile Anstiege, besonders Schieferberg und vom Muldental nach Cainsdorf.

Anfahrt:

Von der A4 über die B93 durch Zwickau Richtung A72, Anschlussstelle Zwickau-West bzw. von der A72 Abfahrt Zwickau-West Richtung Zwickau > neue Mitteltrasse > Lengenfelder Straße nach Oberplanitz. An der Ampelkreuzung am Friedhof abbiegen in SO-Richtung auf Cainsdorfer Straße. Nach wenigen Metern am Toyota-Autohaus Müller halbrechts von der Hauptstraße abbiegen und auf der Cainsdorfer Straße bis zur Bergstraße fahren.

Zieleingabe für Routenplaner, z. B. Google Earth: 08064 Zwickau Bergstraße 4 bzw. die Koordinaten N50 40 44.3 E12 29 06.7.

Parken:

Bergstraße zwischen Nr. 2 und 22 oder Rosenow-, Hermann-, Uthmannstraß)

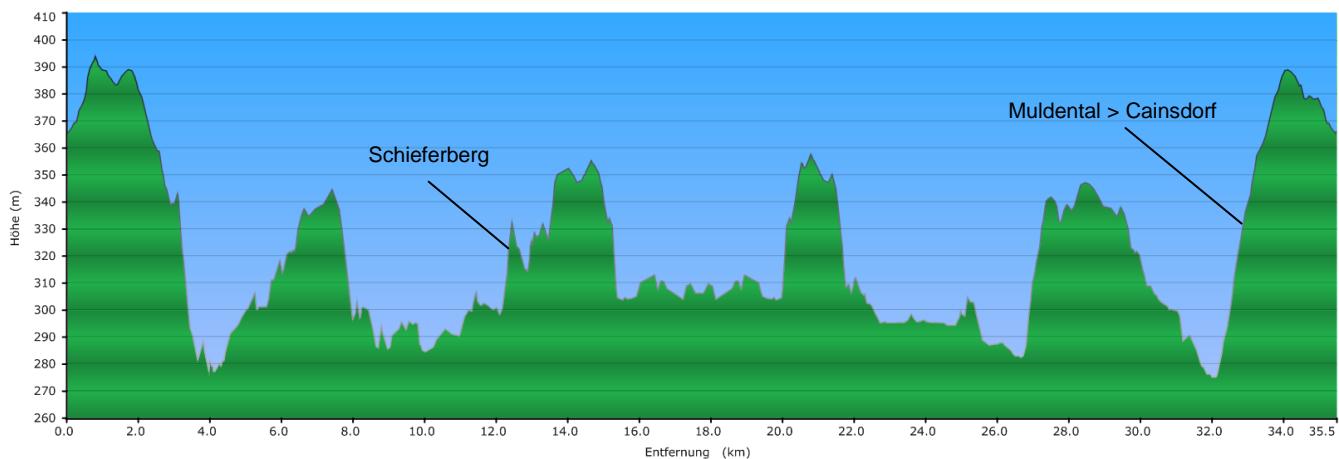
Routenbeschreibung:

Von der Bergstraße nach S Richtung Wasserturm bis zur Freiheitsstraße. Dort links (OSO) auf der Freiheitsstraße nach Cainsdorf > Wilkauer Straße bis zum Netto. Erste Straße nach Netto links und auf Nebenstraßen am Park vorbei durch (Wilkau-) Hasslau. Überqueren der Kirchberger Straße und durch Haara fahren. Nach Haara den Feldweg mit Betonplatten bis zum Abzweig des mit Bäumen begrenzten Feldweges benutzen. Dort bergab dem Schotterweg zur B93 folgen. B93 überqueren und nach dem Sportplatz in Silberstraße rechts (ONO) zum Weg neben der Bahnlinie fahren.

Am Bahnhof Wiesenburg Gleise überqueren und sofort rechts auf die Weißbacher Straße abbiegen. Unmittelbar nach dem nächsten Bahnübergang von der Straße links auf den Mühlenweg mit Betonsteinen wechseln. Nach dem recht steilen Anstieg am Schieferberg geht es leicht bergab bis zur asphaltierten Waldstraße, die von Weißbach bis Langenbach benutzt wird. Von Langenbach bis zur Burg Stein (<http://www.burg-stein.de/burg.htm>) in Hartenstein führt die Route auf der Kreisstraße.

Die Rückfahrt erfolgt auf der nahezu gleichen Strecke bis zur Waldstraße. Der Track ist über die Waldstraße und Wirtschaftswege zum Bahnhof Fährbrücke aufgezeichnet. Natürlich könnte auch die Wildenfelser Straße genutzt werden, auf der ab Bahnhof Fährbrücke bis vor dem Anstieg nach Grünau ohnehin gefahren wird. An der Rechtskurve der Straße geradeaus auf den Muldeweg wechseln, der bis zum Sportplatz kurz vor den Bahnhof Wiesenburg verläuft.

Die Muldenbrücke und die Gleise überqueren und geradeaus bergauf auf der Hauptstraße, dann über den Schulberg bis zur B93 radeln. Die B93 überqueren, nach W über die Dorfstraße, am Teich vorbei auf die Cunersdorfer Straße fahren und nach NNW den Feldweg mit Betonplatten nehmen. Wie die Hinfahrt nahezu gleichen Weg über Haara und Hasslau nach Cainsdorf nehmen. Der Rückfahrttrack führt alternativ auf der Cainsdorfer Straße bergauf. Von Cainsdorf zur Bergstraße in Planitz kann die Steinstraße (Einbahnstraße) genutzt werden und dann der ehemalige Feldweg, heute nur mehr ein Pfad über den Holzberg.



Höhenprofil Hin- und Rückfahrt